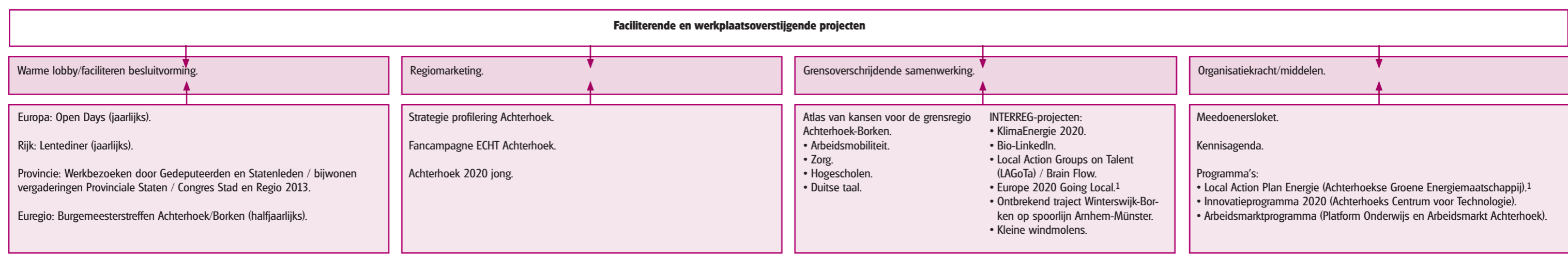
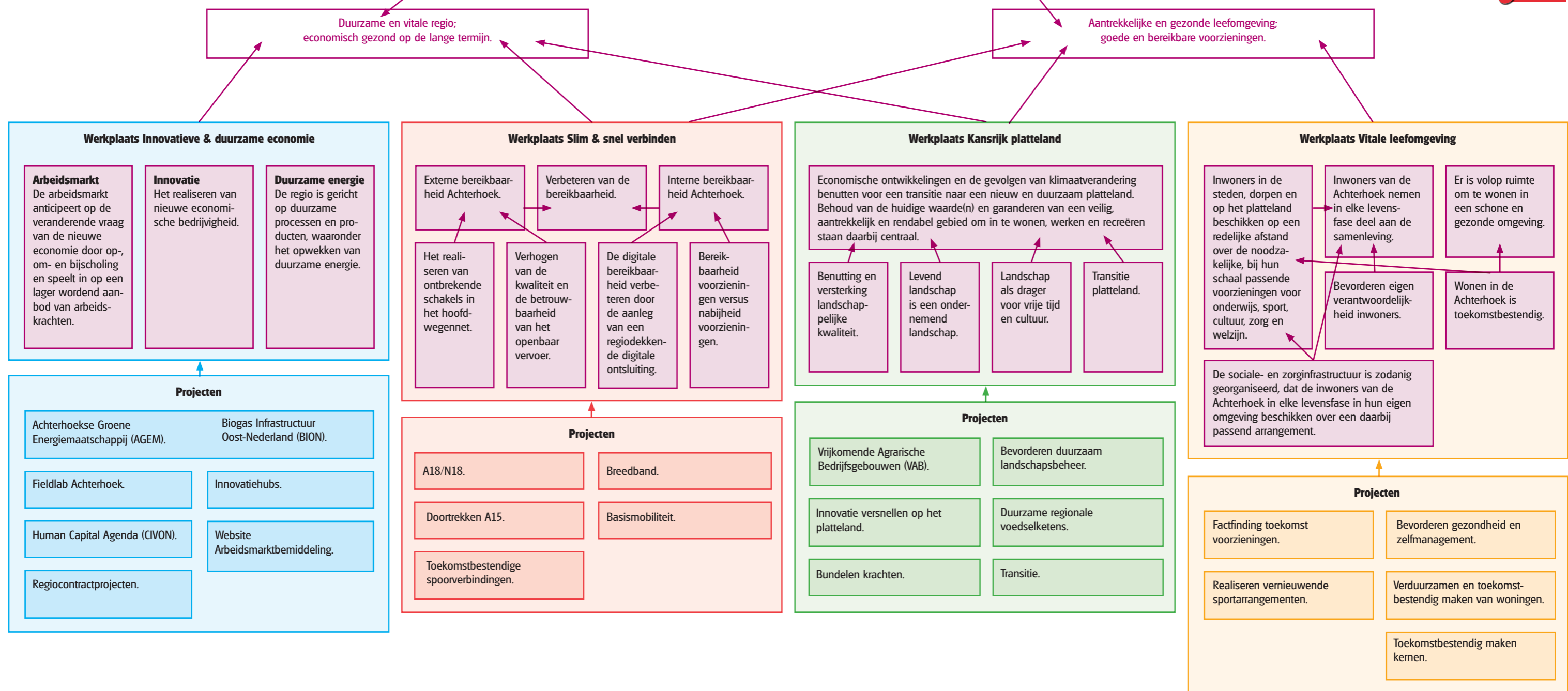


Duurzame en vitale regio met een aantrekkelijke en gezonde leefomgeving



Duurzame en vitale regio met een aantrekkelijke en gezonde leefomgeving

Duurzame en vitale regio; economisch gezond op de lange termijn.

Werkplaats Innovatieve & duurzame economie

Arbeidsmarkt
De arbeidsmarkt anticipeert op de veranderende vraag van de nieuwe economie door op-, om- en bijscholing en speelt in op een lager wordend aanbod van arbeidskrachten.

Innovatie
Het realiseren van nieuwe economische bedrijvigheid.

Duurzame energie
De regio is gericht op duurzame processen en producten, waaronder het opwekken van duurzame energie.

Achterhoekse Groene Energiemaatschappij (AGEM)

Creëren van extra banen, een top-imago als regio en kansen voor export buiten de regio.

Het energiebedrijf en het energiebesparingsbedrijf zijn binnen de contractperiode operationeel en maken omzet.

Het oprichten van een Achterhoekse Groene Energiemaatschappij.

In de kwartiermakersfase wordt een businesscase uitgewerkt op basis waarvan een go/no go-beslissing wordt genomen over de totstandkoming van de AGEM. In de businesscase wordt een planning tot 2030 voor AGEM opgesteld. Deze planning geeft indicatief voor de verschillende bedrijfsonderdelen marktaandeel, omzetten, fte's en kosten aan.

Maatschappelijke innovatie en een versterkte sociale cohesie door grotere maatschappelijke betrokkenheid en lokale georganiseerdheid.

Monitoring van de CO₂-reductie (energie-neutraliteit).

Human Capital Agenda: CIVON

Realiseren Centrum voor Innovatief Vakmanschap Oost Nederland. (CIVON)

Biogas Infrastructuur Oost-Nederland (BION)

100 miljoen m³ groen gas in de Achterhoek te realiseren ten behoeve van een duurzame economische ontwikkeling en een energie-neutraal karakter van de Achterhoek in de nabije toekomst (2030).

Realisatie van marktconforme productie en toepassing van biogas door middel van innovatie en diffusie van productie, transport en toepassing van biogas.

Tracéstudies voor het verder ontwikkelen van het biogasnet met mogelijkheden voor een grensoverschrijdende samenwerking.

Verduurzaming van regionaal transport.

De realisatie van een vulstation bioCNG en bio-LNG op locatie in Borculo.

Innovatie in mestverwerking.

Pilots digestaatopwerking.

Een Innovatiecentrum Achterhoek.

Verduurzaming veehouderij door oplossen mestproblematiek.

Verbetering kosten/baten-structuur agrarische bedrijven/regionale economie.

Een globaal businessmodel voor agrarische ondernemers.

Fieldlab Achterhoek

- Flexibel, levensloopbestendig wonen in de bestaande woningvoorraad.
- Monitoring in de thuissituatie (o.a. COPD).
- De ontwikkeling van een eetkamer sta-op-stoel.
- Dynamische verlichting in relatie tot ziekteherstel.

Het Fieldlab geeft vorm aan samenwerkingsverbanden waarbij partijen afkomstig van binnen en buiten de zorgsector projecten initiëren en uitvoeren ten behoeve van verduurzaming van de thuiszorg en leefomgeving van mensen in de Achterhoek.

Innovatiehubs

Onder leiding van een afgestudeerde HBO'er worden 5-7 studenten ingezet op innovatievragen bij één of meerdere bedrijven. Een innovatiehub wordt ingericht voor 3 jaar. Innovatiehubs dragen bij aan een forse innovatieslag bij bedrijven omdat de continuïteit van de inzet van studenten is gewaarborgd. Doel is te komen tot 10 innovatiehubs in de Achterhoek.

Website Arbeidsmarktbemiddeling

Ontsluiten Achterhoekse vacaturesites.

Regiocontractprojecten

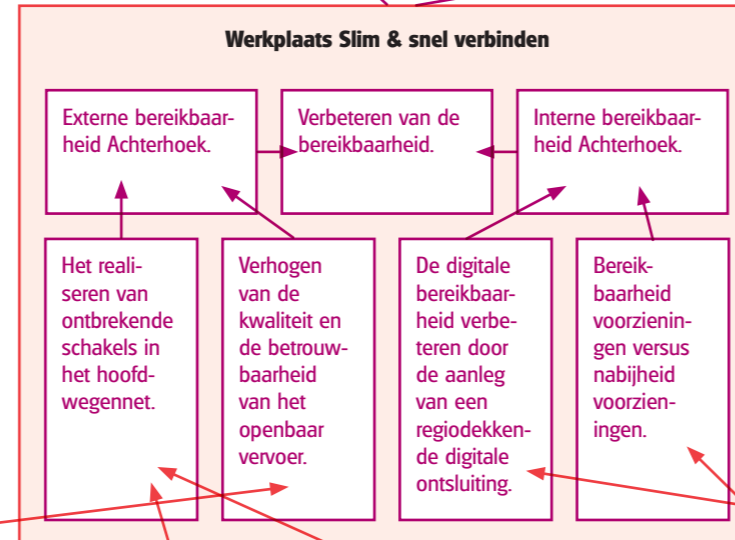
Toekomstbestendig maken van onderwijs en arbeidsmarkt door het uitvoeren van de volgende projecten:

- Pr8werk.
- Sluitende aanpak scholing en werk.
- Regionaal Plan Onderwijsvoorzieningen.
- Technieklokalen.
- Bevorderen (inter)sectorale mobiliteit.

Duurzame en vitale regio met een aantrekkelijke en gezonde leefomgeving

Duurzame en vitale regio;
economisch gezond op de lange termijn.

Aantrekkelijke en gezonde leefomgeving;
goede en bereikbare voorzieningen.



Toekomstbestendige spoorverbindingen

Op de spoorlijn Arnhem - Winterswijk (vooral het traject Arnhem - Zevenaar) is nog een forse potentiële vervoergroei. Om die groei te faciliteren moet de betrouwbaarheid van de dienstregeling vergroot worden. Een verkennend onderzoek van ProRail naar welke maatregelen genomen dienen te worden om het capaciteitsprobleem op te lossen, leverde twee pakketten op. Daarbij is ook naar gevolgen van het openen van het gewenste station Zevenaar-Oost gekeken.

Infrapakket A:

- Dubbelspoor Zevenaar - Didam.
- Verlengen partiële spoorverdubbeling Wehl.
- Snelheidsverhoging Didam - Wehl naar 120 km/u (nu 100 km/u).
- Snelheidsverhoging Doetinchem - Gaanderen naar 120 km/u (nu 100 km/u).

Infrapakket B (aanvullend voor combinatie met openen Zevenaar-Oost):

- Dubbelspoor Didam - Wehl (6 km).
- Dubbelspoor Doetinchem de Huet - Doetinchem (2,5 km).
- Kruisingsgelegenheid in Gaanderen.
- Snelheidsverhoging Terborg - Varsseveld naar 130 km/u (is nu 100 km/u).
- Snelheidsverhoging Varsseveld - Aalten naar 140 km/u (is nu 100 km/u).

Vraag is hoe de genoemde maatregelen (pakket A+B) daadwerkelijk te realiseren. Vooral financiering is een fikse hindernis, omdat de middelen bij het Rijk en de provincie onder druk staan.

Doortrekken A15

De regio Arnhem - Nijmegen heeft een overbelast wegennetwerk. Al geruime tijd zijn files op de autosnelwegen A50 en A12, maar ook op de A325 en de provinciale weg N325 (de Pleijroute), een dagelijks gegeven. Gezien de huidige en te verwachten problemen op het hoofdwegennet rondom Arnhem - Nijmegen (indien geen actie wordt ondernomen), leidt dit tot het volgende:

- Onvoldoende robuustheid (doorstroming, capaciteit en betrouwbaarheid) van het hoofdwegennet;
- De doorwerking daarvan op het onderliggend wegennet en het negatieve effect ervan op de bereikbaarheid;
- Onvoldoende ontwikkeling van vestigingsklimaat;
- Onvoldoende aansluiting op (inter)nationale netwerken.

Om deze bereikbaarheidsproblemen op te lossen is een aantal alternatieven en varianten geformuleerd, welke in een Trajectnota/milieueffect-rapportage (MER) zijn onderzocht.

Hieruit bleek dat het doortrekken van de A15 naar de A12 nabij Zevenaar het tracé is waarmee wordt verder gegaan. Dit tracé wordt nu verder uitgewerkt in een OTB (ontwerp tracé besluit). Wel is naar voren gekomen dat het doortrekken van de A15 gevolgen heeft voor het onderliggend wegennet in de Achterhoek.

A18/N18

Rijkswaterstaat werkt aan de verbetering van de N18 tussen Varsseveld en Enschede. Door de weg om de kernen van Eibergen, Haaksbergen en Usselo te leiden, wordt de verkeersveiligheid en de leefbaarheid op en rond de N18 verbeterd. Daarnaast betekent dit een betere bereikbaarheid van de regio, wat de economische ontwikkeling van het gebied ten goede komt.

Resultaten:

- Bij Varsseveld twee rijbanen met twee rijstroken.
- Tussen Varsseveld en Lichtenvoorde verbeterde verkeersveiligheid.
- Een nieuwe weg tussen Groenlo en Enschede met ongelijkvloerse kruisingen.

Breedband

Om inzicht te krijgen in de haalbaarheid van een regiodekkend glasvezelnetwerk in de Achterhoek dient er een haalbaarheidsonderzoek te worden uitgevoerd naar een pilot van 1500 woningen in het gebied Bronckhorst-Berkelland. De leervervingen worden vertaald naar een regiobrede aanpak.

Basismobiliteit

De mobiliteit van de Achterhoekse burgers is gebaseerd op collectieve voorzieningen. Voorzieningen die mensen in staat stellen om mee te doen in termen van werk, onderwijs en sociale activiteiten.

Aan de basismobiliteit wordt op dit moment op drie manieren invulling gegeven:

1. Openbaar vervoer.
2. Regiotaxi.
3. Doelgroepenvervoer zoals WMO-, AWBZ- en leerlingenvervoer, zittend ziekenvervoer en vervoer van werknemers van SW-bedrijven.

Vanuit de bestuurlijke Adviesgroep Regiotaxi (Provincie Gelderland met 38 gemeenten) is opdracht gegeven om toekomstscenario's voor de basismobiliteit te ontwikkelen. Doel van het project is in de eerste plaats inzicht verkrijgen in de omvang, organisatie, kosten en vervoersrelaties van bovengenoemde vervoerstypen. De uitkomsten van het onderzoek moeten uitmonden in een concreet advies over mogelijke verbeteringen. Een eerste pilot om deze verbeteringen te testen maakt ook onderdeel uit van het project.

Duurzame en vitale regio met een aantrekkelijke en gezonde leefomgeving

Duurzame en vitale regio;
economisch gezond op de lange termijn.

Aantrekkelijke en gezonde leefomgeving;
goede en bereikbare voorzieningen.

Werkplaats Kansrijk platteland

Economische ontwikkelingen en de gevolgen van klimaatverandering benutten voor een transitie naar een nieuw en duurzaam platteland. Behoud van de huidige waarde(n) en garanderen van een veilig, aantrekkelijk en rendabel gebied om in te wonen, werken en recreëren staan daarbij centraal.

Benutting en versterking landschappelijke kwaliteit. Levend landschap is een ondernemend landschap. Landschap als drager voor vrije tijd en cultuur. Transitie platteland.

Vrijkomende Agrarische Bedrijfsgebouwen (VAB)

De komende jaren komen veel agrarische (bedrijfs)gebouwen in de Achterhoek leeg te staan. Op basis van bestaand beleid en onderzoek wordt een impuls gegeven aan de wijze waarop rendabele herbestemming van deze gebouwen of andere oplossingen gerealiseerd kunnen worden.

Bevorderen duurzaam landschapsbeheer

Op zoek naar landschapsbeheer als integraal onderdeel van economisch gebied.

De werkplaats ondersteunt het project 'Stoken op streekhout' (www.stokenopstreekhout.nl).

Innovatie versnellen op het platteland

Er komen ontwikkelingen op het platteland af. Om de gevolgen van veranderingen positief te benutten is verandering ten opzichte van de huidige productie en werkwijzen noodzakelijk. Dit vraagt om innovatie op het platteland voor zowel de landbouw als het landschapsbeheer.

Duurzame regionale voedselketens

In beeld brengen van de economische omvang van de regionale voedselketens.

Transitie

Centrale thema's van de transitie zijn:

- de veranderende rol van de overheid;
- bevorderen en faciliteren van zelfsturing, creativiteit en ondernemerschap in landelijke gebieden;
- verbinden van problemen en oplossingen.

Doel is deze thema's zoveel mogelijk in de projecten van de drie andere programma's terug te laten komen en één apart project te starten waarin specifiek op het transitievraagstuk platteland wordt ingegaan.

Bundelen krachten

Versterking toeristische sector en aanbod als toekomstige pijler van het platteland.

Duurzame en vitale regio met een aantrekkelijke en gezonde leefomgeving

Aantrekkelijke en gezonde leefomgeving;
goede en bereikbare voorzieningen.

